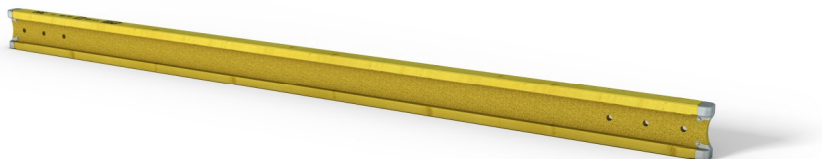


# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



### Kontakt

**PERI Polska Sp. z o.o.**  
Ul. Stołeczna 62  
05-860 Płochocin  
Telefon 22 7217400  
info@peri.com.pl  
www.peri.com.pl

Spis treści	Str.	Zmiany	Data   Kto	Str.
Pas dźwigara	4	Utworzenie nowej instrukcji	07/2015   cg	
Środnik	13	Zmiana sposobu rozliczenia	06/2016   fw	6
Okucie	18	Wymiana zdjęć i zmiana kolejności uszkodzeń	05/2021   fw	
Znaczenie symboli	19			

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20

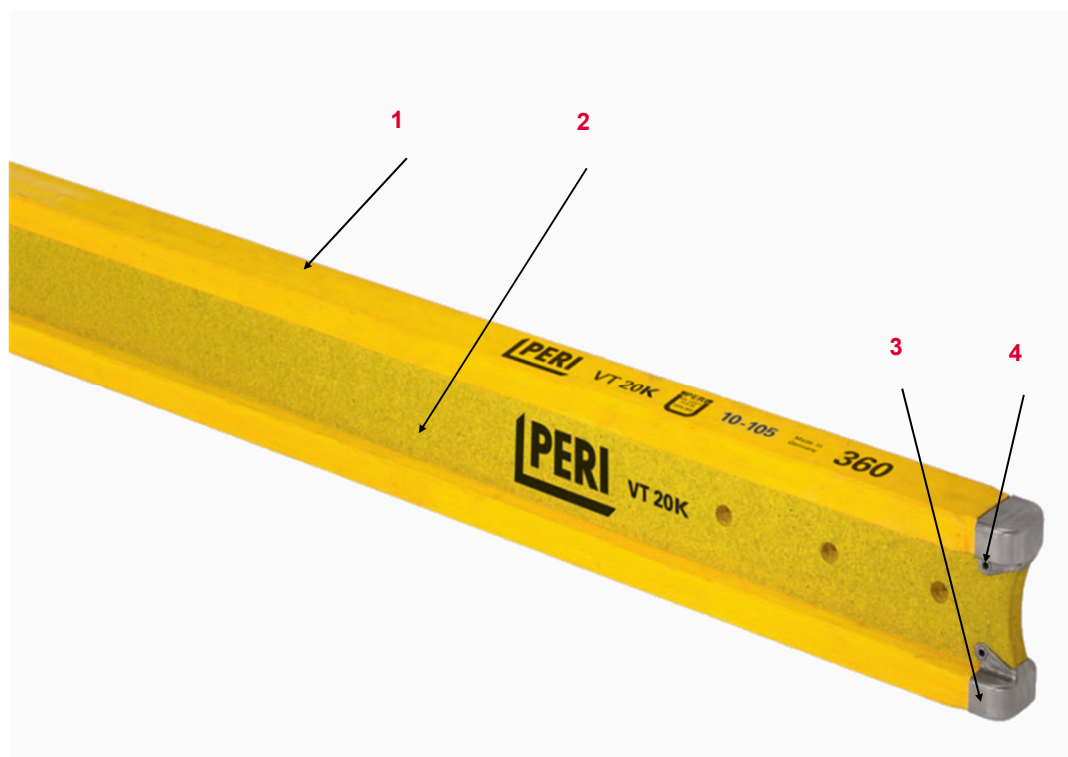


### Dźwigary VT 20

Poz.

Opis

Nr artykułu



1 Pas dźwigara

2 Środek

3 Okucie ocynkowane 116162

4 Nit rurkowy stalowy 116119

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20

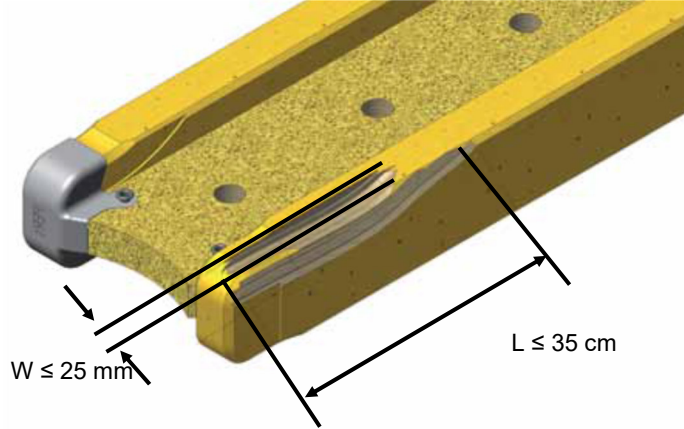







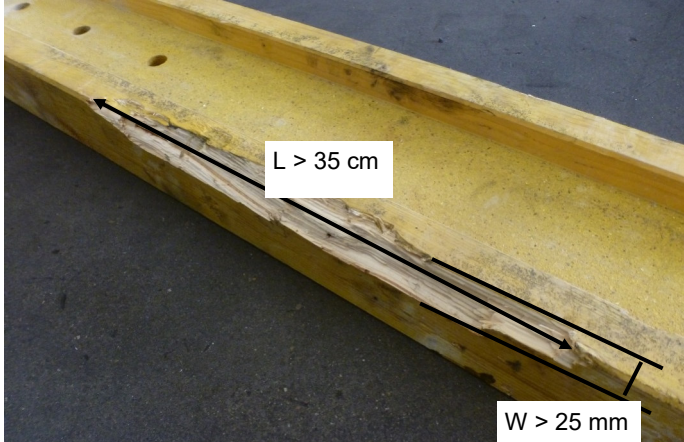










Element	Nr artykułu
Dźwigar VT 20K L = 1,45 m	074990
Dźwigar VT 20K L = 2,15 m	074905
Dźwigar VT 20K L = 2,45 m	074910
Dźwigar VT 20K L = 2,65 m	074890
Dźwigar VT 20K L = 2,90 m	074920
Dźwigar VT 20K L = 3,30 m	074930
Dźwigar VT 20K L = 3,60 m	074940
Dźwigar VT 20K L = 3,90 m	074950
Dźwigar VT 20K L = 4,50 m	074960
Dźwigar VT 20K L = 4,90 m	074970
Dźwigar VT 20K L = 5,90 m	074980

Element	Nr artykułu
Dźwigar VT 20 L = 1,45 m	073710
Dźwigar VT 20 L = 2,15 m	073720
Dźwigar VT 20 L = 2,45 m	073730
Dźwigar VT 20 L = 2,65 m	073740
Dźwigar VT 20 L = 2,90 m	073750
Dźwigar VT 20 L = 3,30 m	073760
Dźwigar VT 20 L = 3,60 m	073770
Dźwigar VT 20 L = 3,90 m	073780
Dźwigar VT 20 L = 4,50 m	073790
Dźwigar VT 20 L = 4,90 m	073800
Dźwigar VT 20 L = 5,90 m	073810

# Kryteria oceny Dźwigary VT 20









Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<p><b>Odpysk w pasie dźwigara</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <math>L \leq 35 \text{ cm}</math></li> <li>■ <math>i W \leq 25 \text{ mm}</math></li>   <li>■ <math>L &gt; 35 \text{ cm}</math></li> <li>■ <math>i W \leq 10 \text{ mm}</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>   </li>   <li>  </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>  </li>   <li>  </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>  </li>   <li>  </li> </ul>
	<p><b>Odpysk w pasie dźwigara</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <math>L &gt; 35 \text{ cm}</math></li> <li>■ <math>i W &gt; 10 \text{ mm}</math></li>   <li>■ <math>W &gt; 25 \text{ mm}</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>   </li>   <li>   </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>  </li>   <li>  </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>  </li>   <li>  </li> </ul>

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20

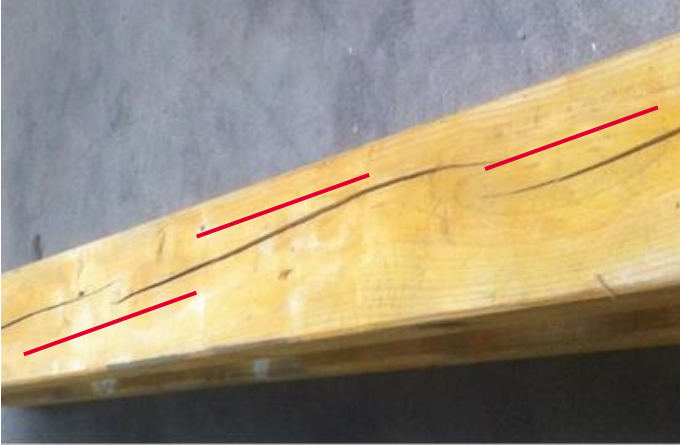
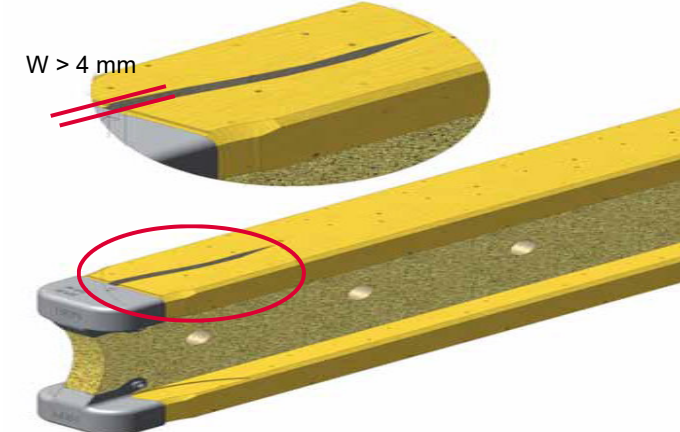


Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Złamanie w pasie dźwigara	 		
				

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



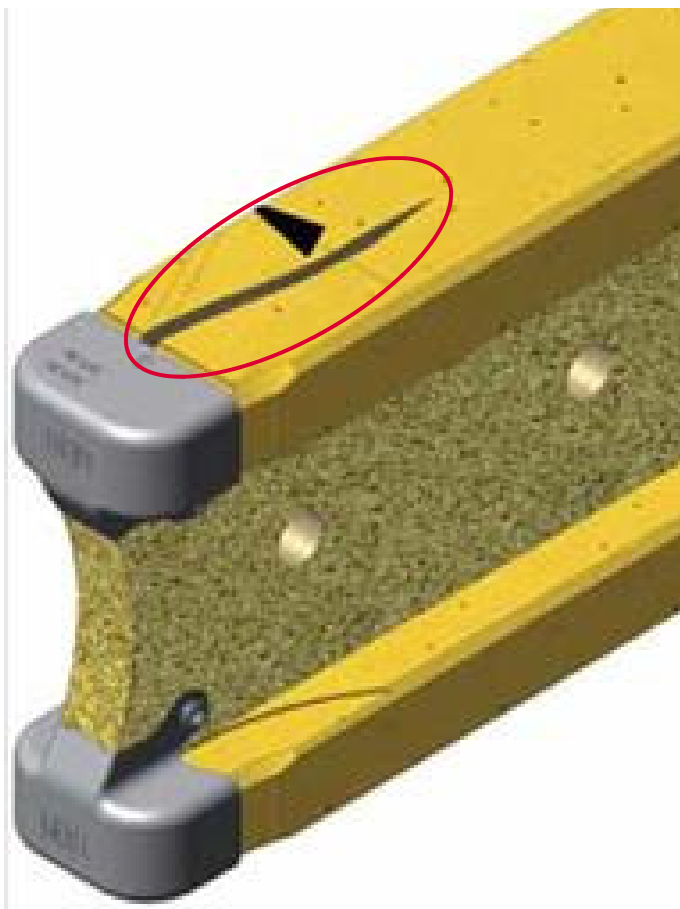
Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<p><b>Rysy skurczowe w pasie dźwigara na skutek wysychania</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ rysy skurczowe wzdłuż włókien</li> <li>■ pęknięcie nie jest ciągłe</li> <li>■ max. długość 1 m dla pojedynczej rysy</li> <li>■ max. szerokość <math>\leq 4</math> mm</li> </ul>			
	<p><b>Rysy skurczowe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ szerokość rysy <math>&gt; 4</math> mm</li> <li>■ lub długość <math>&gt; 1</math> m dla pojedynczej rysy</li> </ul>			

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
--------------	------	------------	-------------	------



### Pęknięcia na skutek niewłaściwej eksploatacji

- pęknięcia występujące w związku z uszkodzeniem mechanicznym (deformacja okucia, odprysk itp.)



# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<p><b>Nacięcie w pasie dźwigara (w poprzek włókien)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ głębokość <math>\leq 2</math> mm</li> <li>■ głębokość <math>&gt; 2</math> mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ </li> <li>■  </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ </li> <li>■ </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ </li> <li>■ </li> </ul>
	<p><b>Podłużne nacięcie w pasie dźwigara</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ głębokość <math>\leq 3</math> mm</li> <li>■ i rozstaw <math>\geq 15</math> cm</li> <li>■ głębokość <math>\leq 3</math> mm</li> <li>■ i rozstaw <math>&lt; 15</math> cm</li> <li>■ głębokość <math>&gt; 3</math> mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ </li> <li>■  </li> <li>■  </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ </li> <li>■ </li> <li>■ </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ </li> <li>■ </li> <li>■ </li> </ul>



# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<b>Obcięcie dźwigara</b>			
	<b>Uszkodzenie przez wibrator</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ wgniecenie ≤ 3,0 mm</li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ wgniecenie &gt; 3,0 mm</li> </ul>			

# Kryteria oceny Dźwigary VT 20





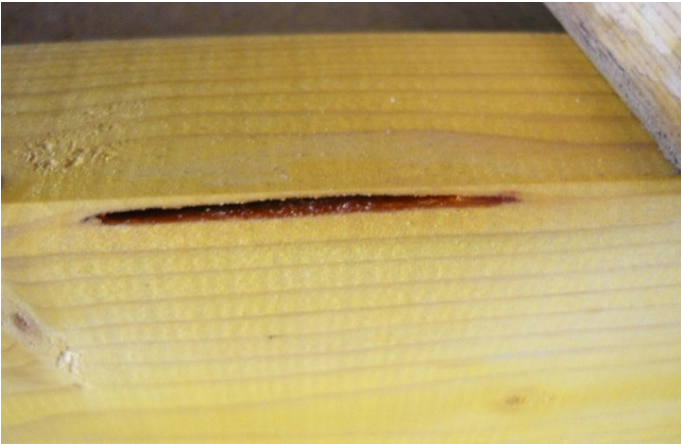





Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<b>Wiercenia w pasie dźwigara, otwory po wkrętach</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ otwory <math>\leq \varnothing 8 \text{ mm}</math></li> <li>■ i rozstaw <math>&gt; 15 \text{ cm}</math></li> </ul>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ otwory <math>\leq \varnothing 8 \text{ mm}</math></li> <li>■ i rozstaw <math>\leq 15 \text{ cm}</math></li> </ul>			

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20





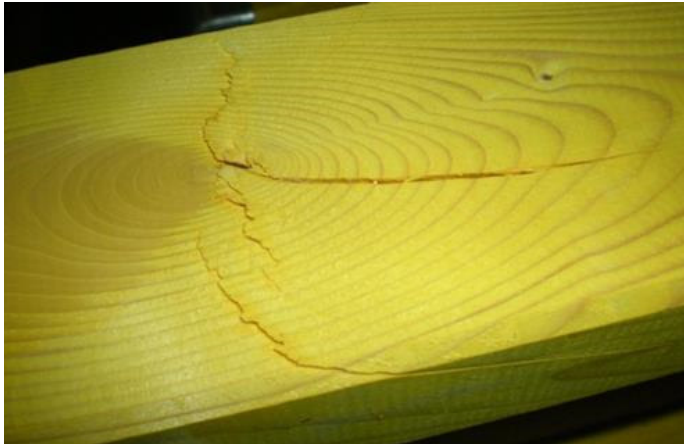






Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<b>Wrośnięcie kory</b>			
	<b>Wtrącenie żywicy</b> ■ ≤ 5 mm			

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20

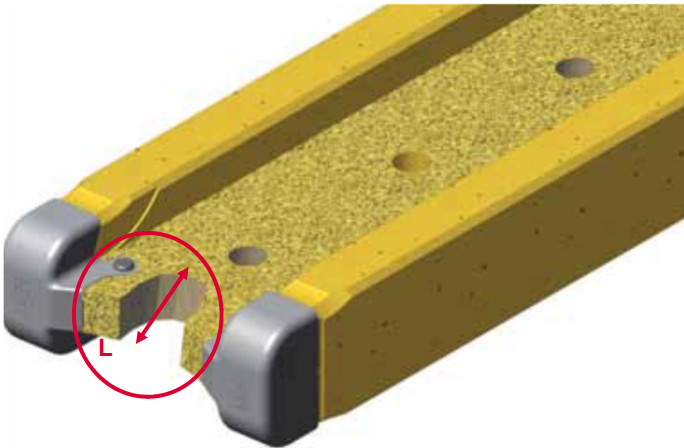











Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Sęk przy krawędzi			
	Pęknięcie rdzeniowe	 		

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



Środek	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<b>Wycięcie w środku</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ głębokość nacięcia <math>L &gt; 20</math> mm</li></ul>	 		
	<b>Pęknięcie w środku</b> <ul style="list-style-type: none"><li>■ <math>L &gt; 20</math> mm</li></ul>	 		

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



Środnik	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
---------	------	------------	-------------	------



### Odprysk

■  $t \leq 20$  mm



■  $t > 20$  mm



# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



Środek	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
--------	------	------------	-------------	------



### Standardowe otwory PERI

- $\varnothing 22$  mm
- rozstaw 140 mm w osi środka



### Wiercenia

- $D \leq \varnothing 22$
- i więcej niż jeden otwór na metr bieżący

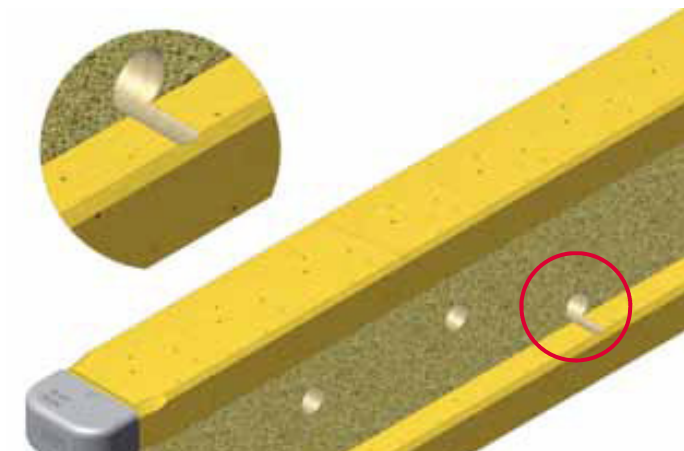


# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20



Środnik	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
---------	------	------------	-------------	------



### Wiercenia

- > Ø 22 mm

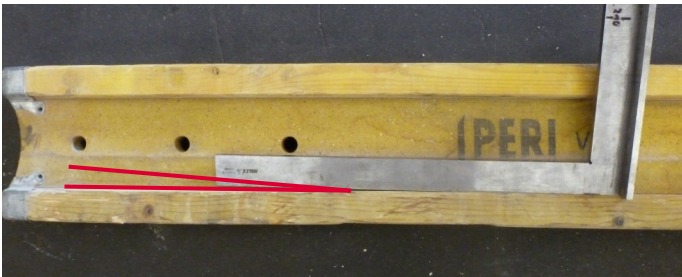


















# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20











Środek	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Oddzielenie środka od pasa dźwigara	 		
	Pęknięty wczep klinowy	 		
	Oddzielenie środka od pasa dźwigara <ul style="list-style-type: none"><li>■ pęknięcie pasa dźwigara (przeciążenie)</li></ul>	 		

# Kryteria oceny

## Dźwigary VT 20




















Okucie	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<p><b>Okucie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ zniszczenie</li> <li>■ i odprysk</li> </ul>			
	<p><b>Uszkodzenie okucia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ wgniecenie</li> <li>■ pęknięcie bez deformacji</li> <li>■ pęknięcie z wgnieceniem lub odpryskiem</li> </ul>			

# Kryteria oceny

## Znaczenie symboli



Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Materiał uszkodzony nie podlegający naprawie		Usługa płatna		Wada optyczna
	Element sprawny—pozostaje w CL		Bez obciążenia		Wada funkcjonalna
	Materiał uszkodzony nie podlegający naprawie - zakaz użytkowania ze wzgl. bezpieczeństwa		Skrócenie elementu		Wada funkcjonalna - zakaz użytkowania ze wzgl. bezpieczeństwa
	Naprawa wg instrukcji		Oznaczenie farbą		Wada statyczna - zakaz użytkowania ze wzgl. bezpieczeństwa
	Wyprostować na zimno po czym sprawdzić spoiny i przylegające części		Wymiana uszkodzonych części		
	Naprawa wg oceny ekonomicznej		Uzupełnienie brakujących części		
	Czyszczenie elementu				