

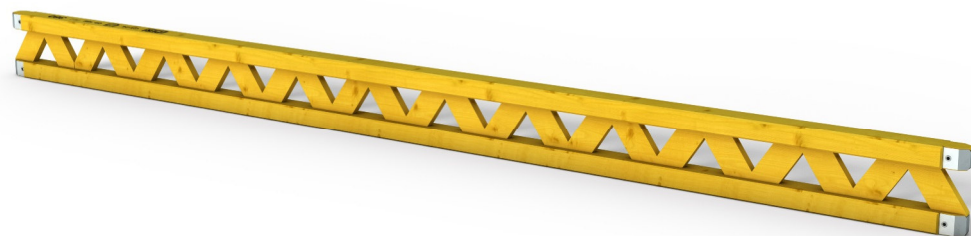
Kryteria oceny

Dźwigary GT 24



Kontakt

PERI Polska Sp. z o.o.
Ul. Stołeczna 62
05-860 Płochocin
Telefon 22 7217400
info@peri.com.pl
www.peri.com.pl



Spis treści	Str.	Zmiany	Data Kto	Str.
Pas dźwigara	3	Utworzenie nowej instrukcji	09/2015 cg	
Środnik	14	01.05 Zamiana cm na mm	06/2016 fw	6
Okucie	17	01.19 Dodano głębokość max. 5 mm	06/2016 fw	12
Znaczenie symboli	18	01.22 Zmiana na 3,0 mm	06/2016 fw	13
		01.24 Zmiana na 20 mm	06/2016 fw	15
		Kilka zmian	02/2020 fw	
		Poliamidowa osłona końcówki	21/2021 fw	2
		Wymiana zdjęć zmiana kolejności uszkodzeń	21/2021 fw	

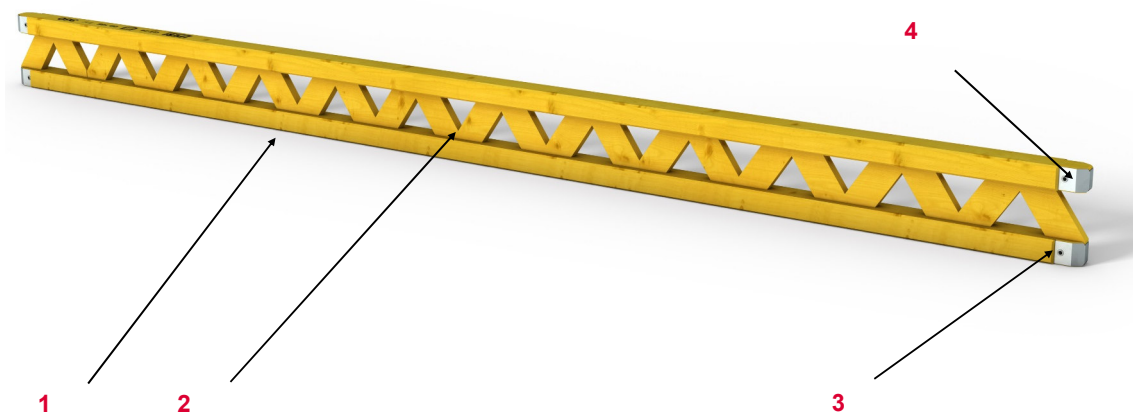
Kryteria oceny

Dźwigary GT 24



Dźwigary GT 24	Poz.	Nazwa	Nr artykułu
----------------	------	-------	-------------

1	Pas dźwigara		
2	Środek		
3	Nit rurkowy stalowy	726040	
4	Okucie ocynkowane	726041	
4.1	Poliamidowa osłona końcówki	133131	



Kryteria oceny

Dźwigary GT 24



Artykuł	Nr artykułu
GT 24 L = 0,90 m	075100
GT 24 L = 1,20 m	075120
GT 24 L = 1,50 m	075150
GT 24 L = 1,80 m	075180
GT 24 L = 2,10 m	075210
GT 24 L = 2,40 m	075240
GT 24 L = 2,70 m	075270
GT 24 L = 3,00 m	075300
GT 24 L = 3,30 m	075330
GT 24 L = 3,60 m	075360
GT 24 L = 3,90 m	075390
GT 24 L = 4,20 m	075420
GT 24 L = 4,50 m	075450
GT 24 L = 4,80 m	075480

Artykuł	Nr artykułu
GT 24 L = 5,10 m	075510
GT 24 L = 5,40 m	075540
GT 24 L = 5,70 m	075570
GT 24 L = 6,00 m	075600

Kryteria oceny Dźwigary GT 24






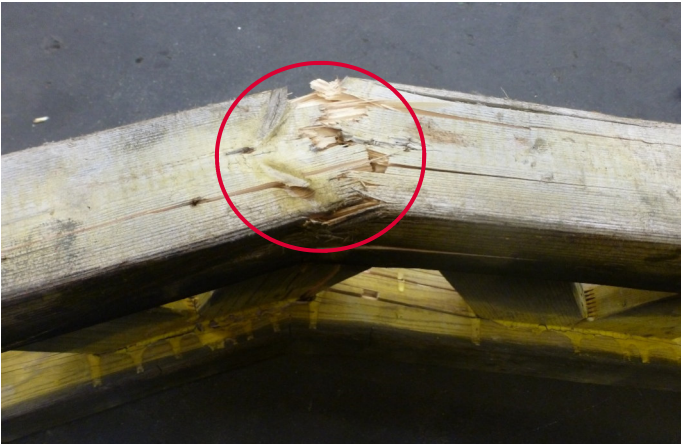






Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<p>Odprysk w pasie dźwigara</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ szerokość ≤ 33 mm ■ i długość ≤ 35 cm <ul style="list-style-type: none"> ■ długość > 35 cm ■ i szerokość ≤ 10 mm 	 	 	
	<p>Odprysk w pasie dźwigara</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ szerokość > 33 mm <ul style="list-style-type: none"> ■ długość > 35 cm ■ i szerokość > 10 mm 	 	 	

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24

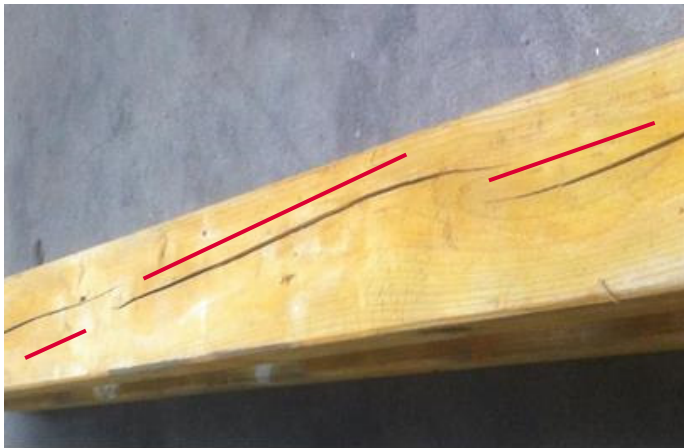



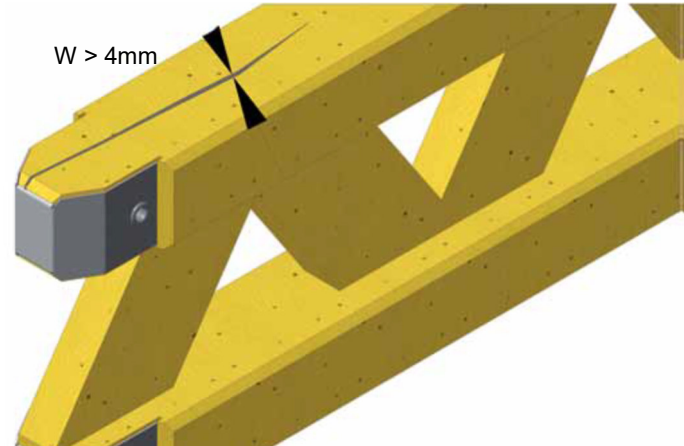








Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Pęknięcie w pasie dźwigara <ul style="list-style-type: none">■ pęknięcie na skutek przeciążenia	 		
	Złamanie w poprzek włókien	 		

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24



Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<p>Rysy skurczowe w pasie dźwigara</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ rysy skurczowe wzdłuż włókien ■ pęknięcie nie jest ciągłe ■ max. szerokość ≤ 4 mm ■ max. długość 1 m 			
	<p>Rysy skurczowe</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ szerokość rysy > 4 mm ■ długość > 1 m 			
				

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24



Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
--------------	------	------------	-------------	------



Pęknięcia na skutek niewłaściwej eksploatacji


- pęknięcia występujące w związku z uszkodzeniem mechanicznym (deformacja okucia, odprysk itp.)



Kryteria oceny

Dźwigary GT 24






















Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Otwory $\varnothing \leq 4$ mm <ul style="list-style-type: none">■ max. 4 otwory w osi (w jednej linii)■ minimalna odległość 80 mm■ i odległość do następnego otworu większa niż rozstaw węzłów średnika	 		
	Otwory $\varnothing \leq 8$ mm na końcu dźwigara <ul style="list-style-type: none">■ max. 3 otwory w osi (w jednej linii)■ minimalna odległość 80 mm■ i odległość do następnego otworu większa niż rozstaw węzłów średnika	 		

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24









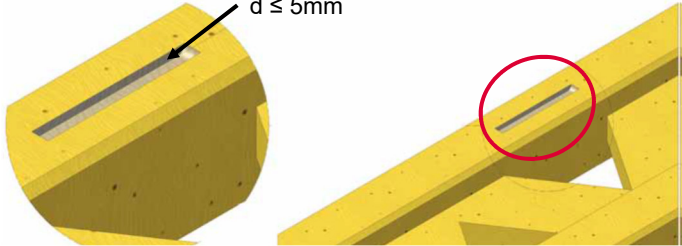




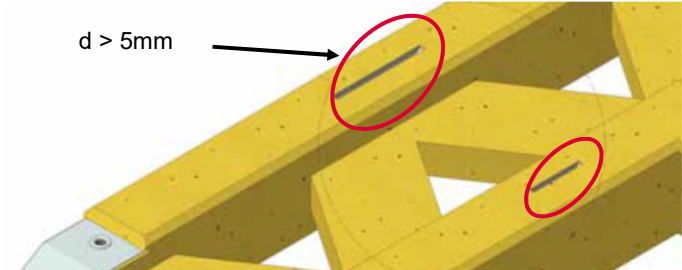







Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Otwory $\varnothing \leq 8$ mm <ul style="list-style-type: none"> max. 2 otwory w osi (w jednej linii) i minimalna odległość 142 mm i odległość do następnego otworu większa niż rozstaw węzłów środka 	 		
	<ul style="list-style-type: none"> więcej niż 2 otwory lub odległość między otworami < 142mm 			
	Otwory $\varnothing \leq 12$ mm <ul style="list-style-type: none"> max. 1 otwór między węzłami dźwigara 	 		
	<ul style="list-style-type: none"> więcej niż jeden otwór między węzłami 			
	<ul style="list-style-type: none"> $\varnothing > 12$ mm 			

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24

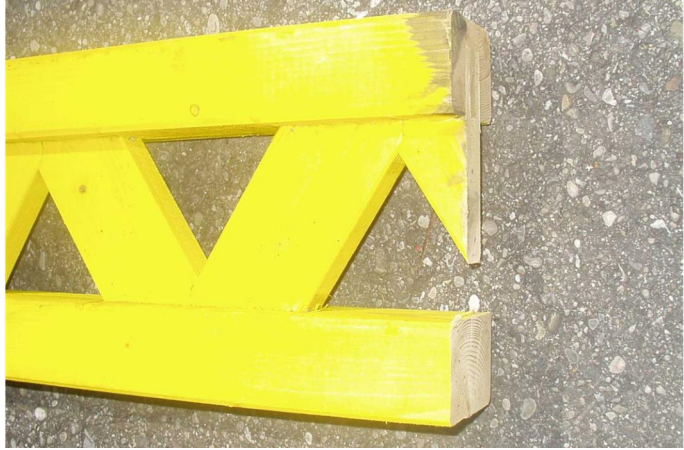













Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Nacięcie w pasie dźwigara (w poprzek włókien) <ul style="list-style-type: none"> ■ $t \leq 2$ mm między węzłami 	 		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ $t > 2$ mm 			
	Nacięcie w pasie dźwigara (wzdłuż włókien) <ul style="list-style-type: none"> ■ $t \leq 5$ mm ■ i max. 1 nacięcie między węzłami 	 		
		Nacięcie w pasie dźwigara (wzdłuż włókien) <ul style="list-style-type: none"> ■ $t \leq 5$ mm ■ i więcej niż 1 nacięcie między dwoma węzłami 		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ $t > 5$ mm 			

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24





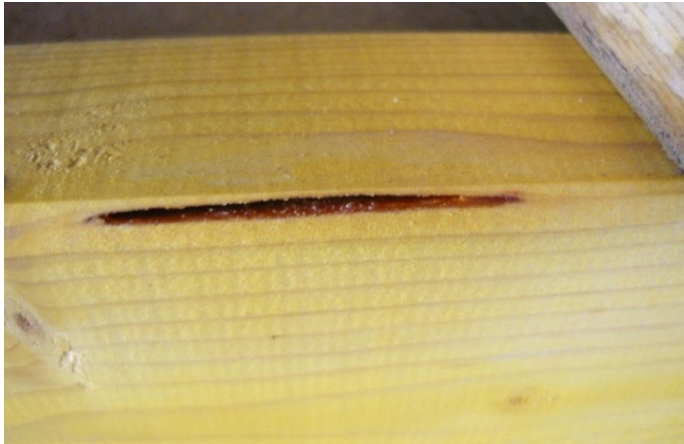





Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	<p>Obcięcie dźwigara</p>			
	<p>Uszkodzenie pasa dźwigara przez wibrator</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ wgniecenie $\leq 3,0$ mm ■ wgniecenie $> 3,0$ mm 	<ul style="list-style-type: none">    	<ul style="list-style-type: none">   	<ul style="list-style-type: none">  

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24

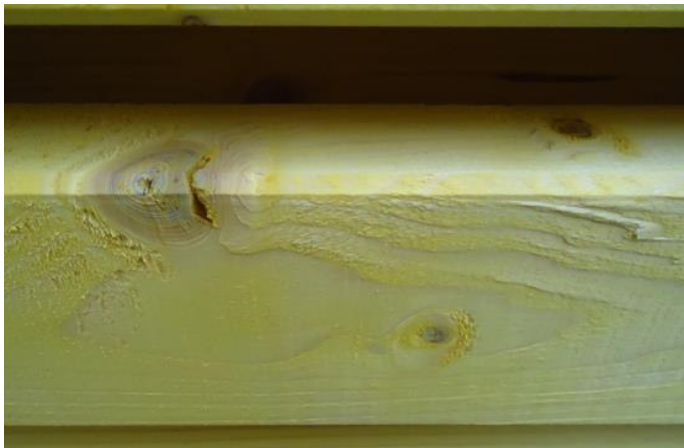



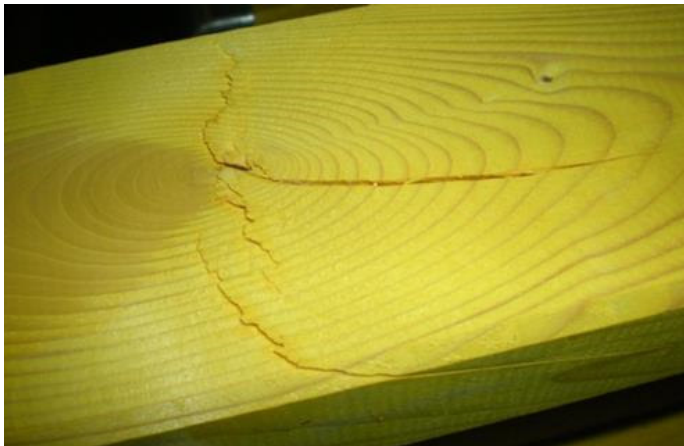






Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Wrośnięcie kory			
	Wtrącenie żywicy ■ ≤ 5 mm			

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24



Pas dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Sęk przy krawędzi			
	Pęknięcie rdzeniowe	 		

Środek dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
-----------------	------	------------	-------------	------



Wiercenia w środku

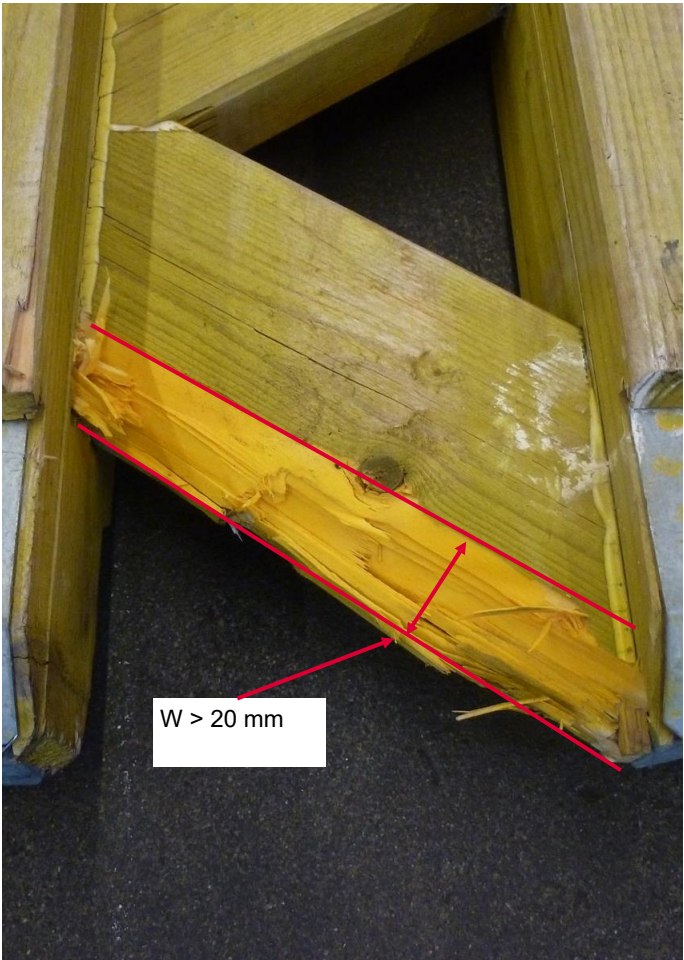










- $\varnothing \leq 18$ mm
- i max. 1 otwór w krzyżulcu
- $\varnothing \leq 18$ mm
- i więcej niż 1 otwór w krzyżulcu
- $\varnothing > 18$ mm



Kryteria oceny

Dźwigary GT 24










Środek dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Odpryski w krzyżulcu			
	<ul style="list-style-type: none"> ■ $B \leq 20 \text{ mm}$ 	 		
	<ul style="list-style-type: none"> ■ $B > 20 \text{ mm}$ 			
<ul style="list-style-type: none"> ■ złamanie krzyżulca 				

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24




Środek dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Pęknięcie / złamanie krzyżulca			
	<ul style="list-style-type: none">■ złamanie prostopadłe do włókien■ pęknięcie wzdłuż włókien, maksymalna szerokość ≤ 2 mm	 	 	 

Kryteria oceny

Dźwigary GT 24



















Okucie dźwigara	Opis	Instrukcja	Rozliczenie	Kat.
	Zniszczenie okucia			

Kryteria oceny

Znaczenie symboli



Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie	Symbol	Znaczenie
	Materiał uszkodzony nie podlegający naprawie		Usługa płatna		Wada optyczna
	Element sprawny—pozostaje w CL		Bez obciążenia		Wada funkcjonalna
	Materiał uszkodzony nie podlegający naprawie - zakaz użytkowania ze wzgl. bezpieczeństwa		Skrócenie elementu		Wada funkcjonalna - zakaz użytkowania ze wzgl. bezpieczeństwa
	Naprawa wg instrukcji		Oznaczenie farbą		Wada statyczna - zakaz użytkowania ze wzgl. bezpieczeństwa
	Wyprostować na zimno po czym sprawdzić spoiny i przylegające części		Wymiana uszkodzonych części		
	Naprawa wg oceny ekonomicznej		Uzupełnienie brakujących części		
	Czyszczenie elementu				